

La Gestion intégrée des zones côtières au service de la planification

**Xavier Lafon, CGEDD, &
Catherine Bersani, LittOcean**

**23 juin 2011 – Rencontres
internationales du Havre**

Crédit photo : C. Remy / CGEDD - BC



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

conseil général de l'Environnement
et du Développement durable

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr>

Introduction : From ICZM to MSP

- Problématique :
 - Comment évoluent les dispositifs institutionnels qui doivent permettre aux politiques sectorielles de contribuer à une politique maritime et littorale intégrée
- Plan :
 - Des politiques maritimes et littorales mieux intégrées
 - Des principes de stratégie et d'action de plus en plus partagés
 - Des outils réglementaires et de concertation qui se mettent en place

Dynamiques institutionnelles à l'œuvre

■ Europe

- 1999 – Schéma de développement de l'espace communautaire
- 2002 – Recommandation européenne sur la GIZC, précédée d'un Programme de démonstration (1997 – 1999)
- 2006/2007 – Livre vert/bleu : Une politique maritime intégrée pour l'Union européenne
- 2008 – Directive cadre SMM ;
2008 – Communication MSP ;
2009 – Comm. Surveillance ;
2010 – Comm. Connaissance

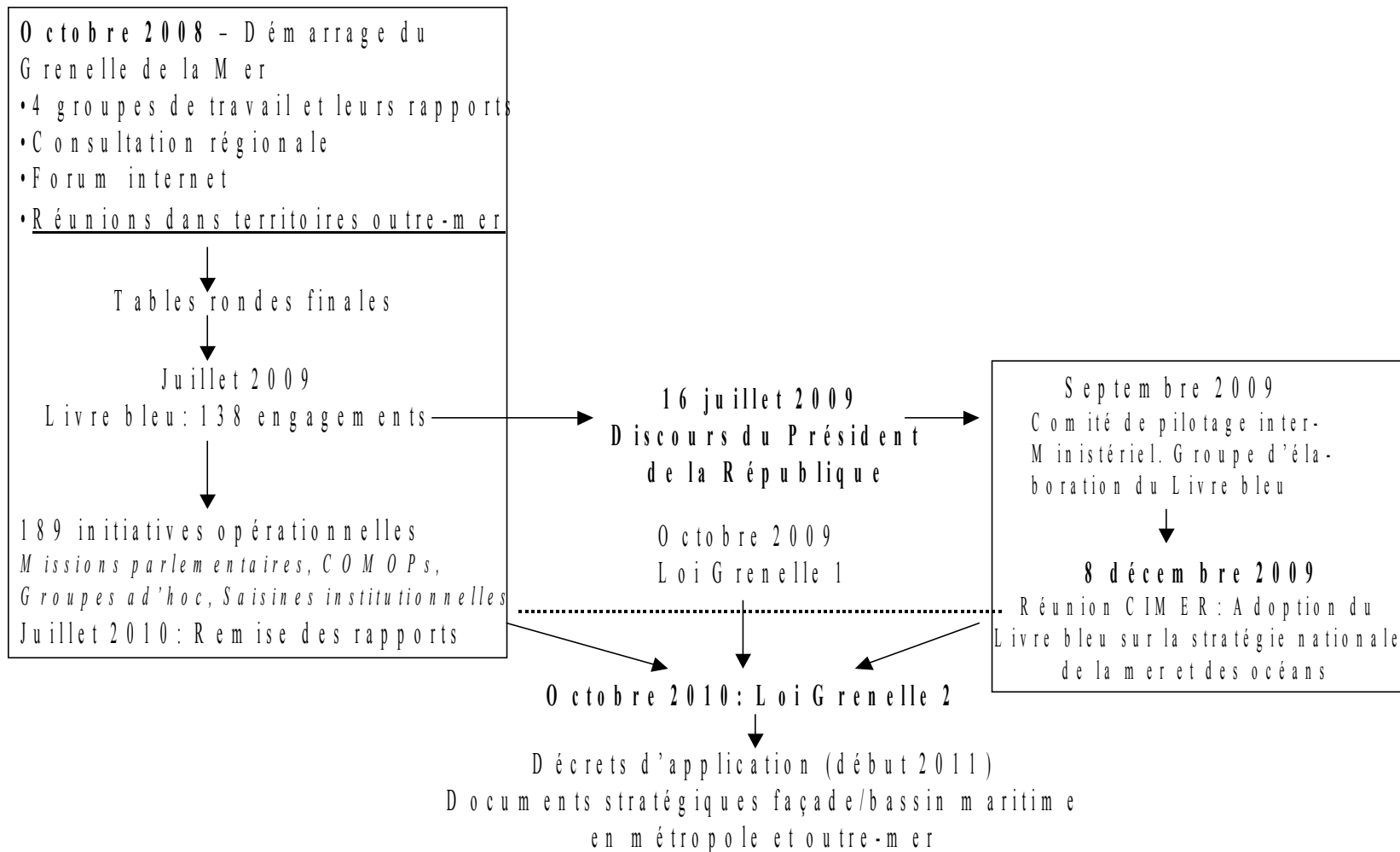
■ France

- 1973 – Rapport Piquard suite au CIAT de 1971 ; puis CELRL, loi littoral, **SMVM** ...
- 1995 – Rapport Bonnot
- 2004 – Rapport DATAR, suivi de l'appel à projet GIZC (DATAR/SG Mer)
- 2006 – Rapport Poséidon
- 2007-2010 – Grenelle de l'environnement, suivi du Comop 12, des lois Grenelle 1 et 2, du Grenelle de la mer, ...
- 2011 – Décrets d'application CNML et PAMM

La dynamique française récente

PROCESSUS DE CONSTRUCTION DE LA STRATEGIE MARITIME NATIONALE

Juillet 2008 - Rapport COMOP 12: fondations et cadre légal d'une stratégie nationale

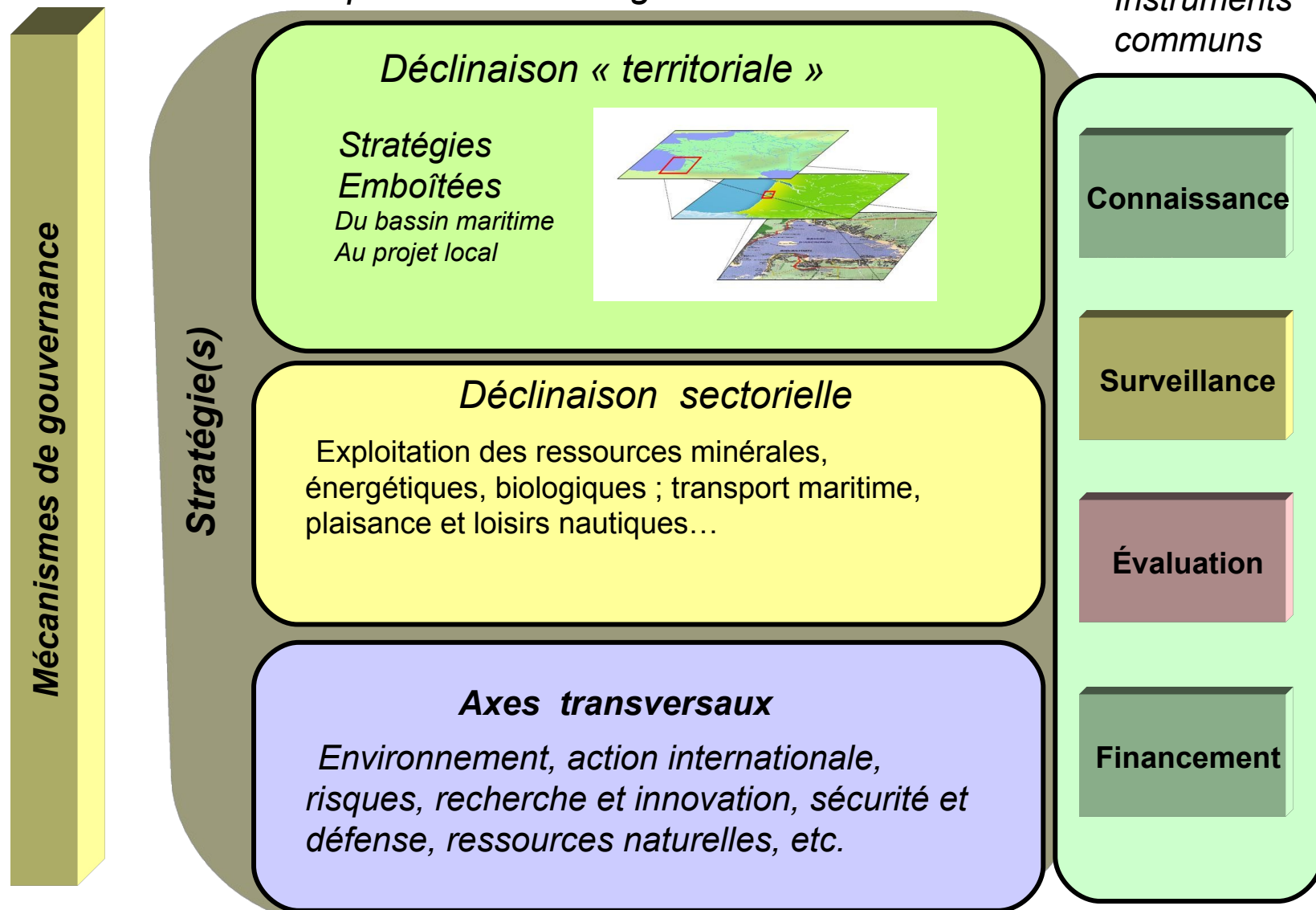


Situation présente

- L'intégration progresse ...
 - Une stratégie : Le livre bleu adopté en CIMER le 8 décembre 2009
 - Une instance de concertation nationale : le CNML
 - Un pilotage administratif : une coopération DATAR, SG Mer, Ministère en charge de la mer (MEDDTL)
- ... confrontée à des dynamiques parallèles, partielles, des agendas qui ne peuvent attendre
 - Mise en œuvre de la directive cadre SMM
 - Appels à projets sectoriels
 - Réflexions sur la PEP

Des principes en voie de stabilisation (1) : SNML

Politique maritime intégrée : vue d'ensemble

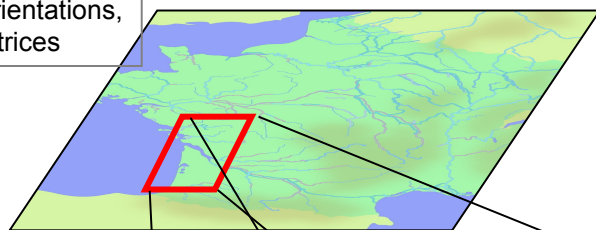


Des principes en voie de stabilisation (2) : SNML

Schéma d'intégration des échelles de mise en œuvre et de concertation

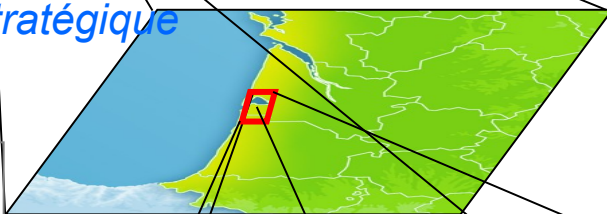
Stratégie nationale

Vision
Principes, orientations,
Lignes directrices



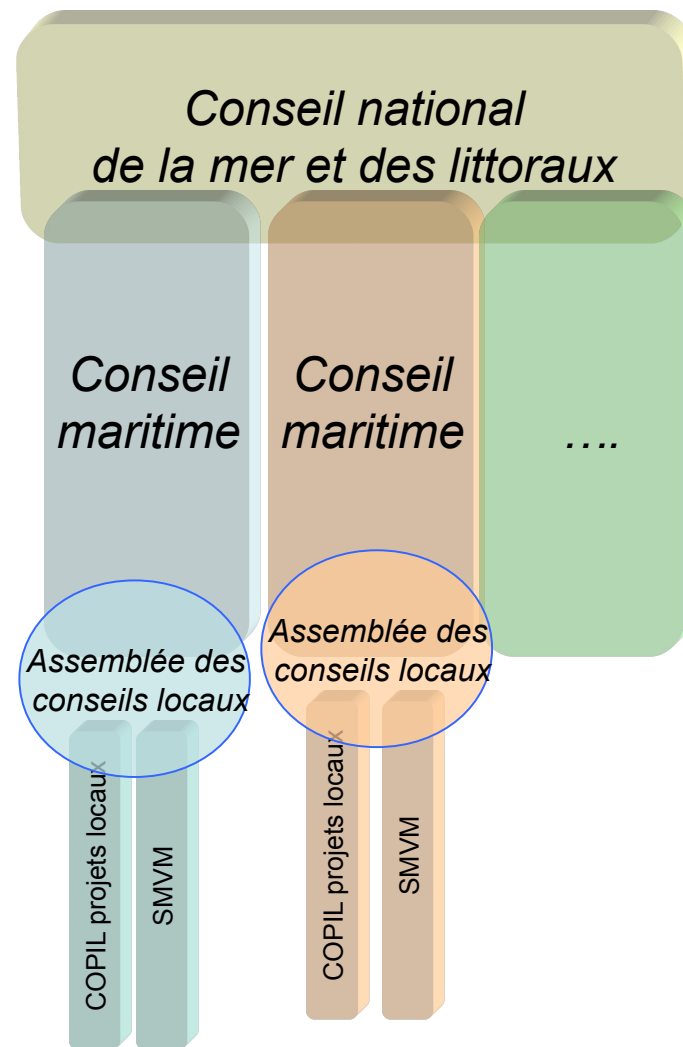
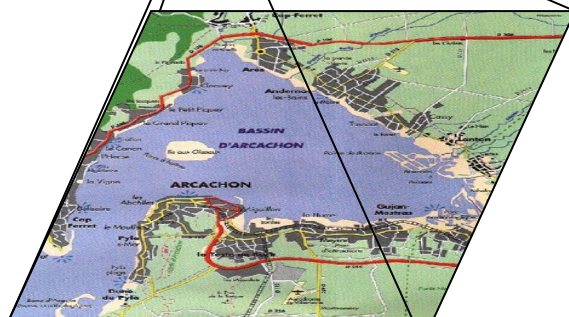
Document stratégique de façade

Plan stratégique
Objectifs
Indicateurs



Projet local

Plan
stratégique local
(SMVM, PGEM,
PNM...)
Plans de
gestion



Des principes en voie de stabilisation (3) : PSM

- 1. Utiliser la PSM selon la région et le type d'activité
- 2. Fixer des objectifs d'orientation de la PSM
- 3. Développer la PSM de manière transparente
- 4. Participation des acteurs
- 5. Coordination au sein des États membres
- 6. Garantir la portée juridique de la PSM au niveau national
- 7. Coopération transfrontalière et consultation
- 8. Suivi et évaluation du processus de planification
- 9. Cohérence entre aménagement du territoire et PSM
- 10. Apport continu de données et de connaissances

Et en pratique

- Des outils nombreux pour la gouvernance, la concertation, la réflexion stratégique, l'élaboration de plans et programmes, la réalisation de projets innovants, l'opérationnalisation.
 - CNML et comités de façade
 - Documents stratégiques de façades à imaginer ; initiatives régionales
 - SCOT, SDAGE/SAGE, PAMM,
 - Appels d'offres sectoriels (éolien en mer) ; droit à l'expérimentation
- Des outils disparates qu'il s'agit d'utiliser au mieux
- La nécessité de cadres réglementaires stables pour limiter l'insécurité juridique

Merci pour votre attention



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir